GONDĀN
SHIPBUILDERS

PENEIREIRO CINZENTO

Tipo: Catamarán eléctrico

Casco: PRFV

Armador: Transtejo S.A.

Serie de 10 catamaranes 100% eléctricos diseñados como ferrys de pasaje para la empresa pública portuguesa Transtejo, para transporte público regular en el rio Tajo en la zona de Lisboa. Tienen una capacidad de 544 pasajeros. Son propulsados íntegramente por electricidad (baterías) formando así una flota ambientalmente sostenible, con operación extremadamente silenciosa y sin emisiones de CO_2.

GONDÁN
SHIPBUILDERS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Información general	
Material de construcción	PRFV
Tipo de buque	Catamarán eléctrico
Nota de Clase	✠ HULL MC Passanger Vessel, AUT-UMS Battery System IN (1,2)/(Z) In Water Survey, COMF NOISE 3,COMF VIB 3
Entrega	2025
Dimensiones principales	
Eslora total	40 m
Manga	12 m
Puntal	3,13 m
Calado Máximo	1,65 m
Capacidades	
Capacidad de baterías	2 x 930 kWh
Agua dulce	1.000 litros
Pasajeros	544 pax
PRESTACIONES & MAQUINARIA	
Propulsión / Maniobra	
Propulsión	Eléctrica (Baterías)
Motores principales	2 x 550 kW
Hélices de proa	2 x 55 kW
Velocidad y consumo	
Velocidad máxima	17 nudos
Velocidad de crucero	16 nudos
Autonomía a velocidad de crucero	70 minutos

Puerto de Figueras
33794 Castropol · Asturias, SPAIN
+34 985 636 250
gondan@gondan.com
www.gondan.com

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001 = ISO 14001
ISO 45001