GONDĀN
SHIPBUILDERS

ECO LUX

Tipo: Ferry Pasaje

Casco: PRFV

ECO LUX ha sido diseñado para operar como un ferry para línea regular de transporte de pasajeros. Tiene una capacidad de 350 pasajeros. Estable y manejable, incluso a su máxima velocidad, ECO LUX ha sido construido con una innovadora proa, tipo wave-piercing, dotada de túneles de desalojo de agua laterales, que facilitarán la navegación en condiciones de mar adversas asegurando el confort de los pasajeros y reduciendo la posibilidad de mareo.
Cabe destacar que estos barcos aplican las últimas tecnologías al servicio de la ecoeficiencia e incorporarán servicios propios de un crucero. Disponen de placas fotovoltaicas para generación autónoma de 8 Kw de potencia eléctrica y motores de última generación que minimizan las emisiones de gases contaminantes.

GONDÁN
SHIPBUILDERS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Información general	
Material de construcción	PRFV
Tipo de buque	Ferry Pasaje
Entrega	2018
Construido en cumplimiento con	Código NGV 2000
Dimensiones principales	
Eslora total	28,45 m
Eslora entre perpendiculares	27 m
Manga	9 m
Puntal	3,34 m
Calado	1,61 m
Capacidades	
Combustible	7.000 litros
Agua dulce	1.000 litros
Acomodación	
Pasajeros	350 pax
PRESTACIONES & MAQUINARIA	
Propulsión / Maniobra	
Tipo de propulsión	Convencional
Motores principales	2 x CATERPILLAR C32, de 1.450 HP a 2.300 rpm
Hélice de proa	2 x 400 mm diámetro de paso fijo, 22 Kw
Velocidad y consumo	
Velocidad máxima	28 nudos
Velocidad de crucero	24 nudos
Autonomía a máxima velocidad	350 millas
Autonomía a velocidad de crucero	450 millas

Puerto de Figueras
33794 Castropol · Asturias, SPAIN
+34 985 636 250
gondan@gondan.com
www.gondan.com

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001 = ISO 14001
ISO 45001