



FULMAR

Tipo: Patrullero de altura (OPV)

Casco: Acero de alta resistencia

Armador: Servicio de Vigilancia Aduanera (España)

El Fulmar es un patrullero especializado en labores de lucha contra el narcotráfico, el contrabando y el blanqueo de dinero, gracias a su alta velocidad, su gran maniobrabilidad y su capacidad para desempeñar operaciones con embarcaciones de intervención rápida. Construido para navegar tanto en el Atlántico como en el Mediterráneo, está dotado de un helipuerto para operaciones de evacuación de heridos o transporte rápido de personal, dos lanchas para ocho tripulantes y una autonomía de hasta 4.000 millas sin repostar.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Información general

Material de construcción	Acero de alta resistencia
Tipo de Buque	Patrullero de altura (OPV)
Entrega	2006
Clasificación LRS	✘ A 1 SSC PATROL MONO HSC G5 ✘ LMC CCS

Dimensiones principales

Eslora total	61 m
Eslora entre perpendiculares	54,3 m
Manga	9,9 m
Puntal	6 m
Calado	2,7 m

Capacidades

Combustible	120 m ³
Agua dulce	20 m ³

Acomodación

Tripulación	30 Tripulantes
Calabozo	10 presos

PRESTACIONES & MAQUINARIA

Propulsión / Maniobra

Tipo de Propulsión	Convencional
Motores Principales	2 x MTU 16V 4000 M90, 2.720 kW cada uno
Propulsores Principales	2 x Hélice Paso Fijo CLT

Velocidad y consumo

Velocidad máxima	21,5 nudos
Alcance	4.000 millas nauticas

EQUIPOS PRINCIPALES

Equipos de cubierta / Especiales

Grúas de Cubierta	1 x 3.3 t at 9,4 m
Botes de intervención	1 x Alusafe 770 FRC Outboard, max speed 50 kn + 1 x Alusafe 770 FRC Outboard, max speed 45 knots
Estabilizadores	Aleta de estabilización activa tipo Maritime Dynamics (Vosper Thornycroft) 300 Series
Plataforma de helicóptero	12 m x 8 m