



## STRIL LUNA / STRIL MAR

Tipo: Buque de apoyo a plataformas (PSV)

Casco: Acero

Armador: Simon Møkster Shipping A/S (Noruega)

Stril Luna (2014) es el primer PSV del mundo gobernado desde un sistema Rolls Royce Unified Bridge, un rediseño del entorno del puente de mando que integra de manera ergonómica los principales sistemas del buque, aumentando la seguridad, comodidad y eficiencia de la tripulación.

Dos años más tarde, el Stril Mar (2016) mejora las prestaciones de su buque gemelo al ser el primer PSV del mundo equipado con un sistema FiFi II con monitores instalados a popa, que permiten que las tareas de extinción de incendios se realicen de manera más eficiente y segura.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Información general

Material de construcción	Acero
Tipo de buque	Buque de apoyo a plataformas (PSV)
Entrega	2016
Clasificación DNV-GL	✘ 1A1 ICE-1C Winterized Basic Offshore Service Vessel Supply Standby Vessel Fire Fighting II OILREC SF LFL* COMF-V(2)C(3) E0 DYNPOS-AUTR NAUT-OSV(A) CLEAN DESIGN BWM-T DK(+) HL(2.8)

### Dimensiones principales

Eslora total	92,8 m
Eslora entre perpendiculares	82,6 m
Manga	20 m
Puntal	8,2 m
Calado máximo	6,8 m
Peso muerto	Aprox 5000 t

### Capacidades

Combustible	1085 m <sup>3</sup>
Agua dulce	975 m <sup>3</sup>
Lastre	3314 m <sup>3</sup>
Recuperacion de vertidos	1600 m <sup>3</sup>
Carga en cubierta	Aprox. 2700 T
Área de cubierta	Aprox. 1030 m <sup>2</sup>

### Cargas especiales

Tanques Dry Bulk Cement	365 m <sup>3</sup>
Drill Water/Lastre	3320 m <sup>3</sup>
Liquid Mud / Brine	938 m <sup>3</sup>
Metanol	344 m <sup>3</sup>
Drill Cuttings / Productos especiales LFL/LFL*	172/344 m <sup>3</sup>
Slop tanks	55 m <sup>3</sup>

### Acomodación

Tripulación	27
Camarotes	20, 15 camarotes individuales + 5 camarotes dobles

## PRESTACIONES & MAQUINARIA

### Propulsión / Maniobra

Tipo de propulsión	Diesel-Electrico
Generadores principales	Bergen Diesel 4 x C25 33L6A, 1920 kW cada uno
Propulsores tipo Azipull	2 x Rolls Royce AZP120 FP NBC 35TME, 2500 kW cada uno
Hélices de maniobra	2 x Rolls Royce TT 2200 DPN FP SuperSilent, 883 kW cada uno
Hélice Azimutal abatible	1 x Rolls Royce TCNS 73/M-180 FP, 880 kW

### Velocidad y consumo

Velocidad máxima	17 nudos
Velocidad de servicio	14 nudos
Velocidad económica	10-11 nudos

## EQUIPOS PRINCIPALES

### Equipos de cubierta / Especiales

Grúas	1 x grúa plegable 3 t a 17 m + 1 x grúa torre 3 t a 16 m
Bote de rescate	1 x MOB tipo Mare GTC700
Sistema FIFI II	2 x monitores 3600 m <sup>3</sup> /h / 12 bar cada uno