GONDÁN
SHIPBUILDERS

# EDDA FERD

Tipo: Buque de apoyo a plataformas (PSV)

Casco: Acero

Armador: Østensjø Rederi A/S (Noruega)

Edda Fram (2007), Edda Frende (2009) y Edda Ferd (2013) son los primeros PSVs construidos con propulsores Voith Schneider que actúan conjuntamente como propulsión principal y sistema anti-balance, y también los primeros en ser equipados con una hélice de maniobra supersilenciosa de alta tecnología tipo RIM-Driven.
Premiado en 2013 como el PSV más respetuoso con el medio ambiente según la OSJ, el Edda Ferd (2013) mejora en eficiencia a sus dos buques gemelos gracias a ser el primer buque del mundo equipado con el sistema de propulsión Siemens Bluedrive Plus C, un avance tecnológico en la propulsión diesel-eléctrica que permite controlar de manera individual la velocidad de cada motor en todo el rango de velocidades.

GONDÁN SHIPBUILDERS

| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | |
|---|---|
| **Información general** | |
| Material de construcción | Acero |
| Tipo de buque | Buque de apoyo a plataformas (PSV) |
| Entrega | 2013 |
| Clasificación DNV-GL | ✠ 1A1 Offshore service vessel(+, Supply) Standby vessel Clean(Design) COMF(C-2, V-3) DEICE DK(+) DYNPOS(AUTR) EO HL(2.8) Ice(C) LFL(*) NAU-T(OSV(A)) SF |
| **Dimensiones principales** | |
| Eslora total | 92,6 m |
| Eslora entre perpendiculares | 82,2 m |
| Manga | 20,6 m |
| Puntal | 9,0 m |
| Calado máximo | 7,2 m |
| Peso muerto | 5.122 t |
| **Capacidades** | |
| Combustible | 1.100 $m^3$ |
| Agua dulce | 1.000 $m^3$ |
| Lastre | 2.280 $m^3$ |
| Recuperación de vertidos | 690 $m^3$ |
| Área de cubierta | 1.038 $m^2$ |
| **Cargas especiales** | |
| Tanques Dry Bulk Cement | 260 $m^3$ |
| Drill Water/Lastre | 2.280 $m^3$ |
| Liquid Mud / Brine | 1.215 $m^3$ |
| Metanol | 440 $m^3$ |
| Drill Cuttings / Productos especiales LFL/LFL* | 720 $m^3$ |
| Slop tanks | 24,3 $m^3$ + 5,5 $m^3$ LFL* |
| **Acomodación** | |
| Tripulación | 38 |
| Camarotes | 27, 16 camarotes individuales + 11 camarotes dobles |
| **PRESTACIONES & MAQUINARIA** | |
| **Propulsión / Maniobra** | |
| Tipo de propulsión | Diésel-Eléctrico / Siemens Bluedrive PlusC |
| Generadores principales | 2 x generador Siemens, 2.222 kW cada uno + 2 x generador Siemens, 3.333 kW cada uno + Battery Hybrid Power Station |
| Motores principales | 2 x MAK 6M25C, 2.000 kW cada uno + 2 x MAK 9M25C, 3.000 kW cada uno |
| Propulsores principales | 2 x Voith Schneider 32R5 ECR/300-2 , 2.700 kW cada uno |
| Hélices de maniobra | 2 x Brunvoll FU-80-LCR, 2.250 kW cada uno + 1 x Brunvoll RDT-1750, 800 kW RIM tunnel thruster |
| **Velocidad y consumo** | |
| Velocidad máxima | 16 nudos |
| Velocidad económica | 12 nudos |
| **EQUIPOS PRINCIPALES** | |
| **Equipos de cubierta / Especiales** | |
| Grúas | 1 x 1,5 t a 8m en banda de babor + 1 x 3,0 t a 10 m en banda de estribor |
| Bote de rescate | Alusafe 770 Mk2 Twin |
| Sistema anti-balance | Voith Roll Stabilization |

Puerto de Figueras
33794 Castropol · Asturias, SPAIN
+34 985 636 250
gondan@gondan.com
www.gondan.com

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001 = ISO 14001
ISO 45001