



CORRADO NERI / COSTANTE NERI

Tipo: Remolcador de mar y escolta azimutal

Casco: Acero

Armador: Fratelli Neri S.p.A (Italia)

Junto a su buque gemelo Constante Neri, Corrado Neri es el primer remolcador escolta azimutal de su tamaño equipado con un sistema FiFi II. Además de poseer una capacidad de tiro muy elevada, sus dos propulsores azimutales Schottel hacen que Corrado Neri sea un buque extremadamente maniobrable, capaz de llevar a cabo con máxima eficiencia labores de ayuda a la maniobra de buques gaseros en terminales de almacenamiento y regasificación.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Información general

Material de construcción	Acero
Tipo de buque	Remolcador de mar y escolta azimutal
Entrega	2009
Clasificación RINA	C <input checked="" type="checkbox"/> HULL <input checked="" type="checkbox"/> MACH, TUG, UNRESTRICTED NAVIGATION AUT-UMS, OIL RECOVERY SHIP, FIRE-FIGHTING SHIP-2, WATER SPRAYING, SALVAGE TUG, ESCORT TUG, IW, SYS-NEQ 1

Dimensiones principales

Eslora total	35 m
Eslora entre perpendiculares	33 m
Manga	14 m
Puntal	6 m
Calado máximo	4,7 m

Capacidades

Combustible	313 m ³
Agua dulce	71 m ³
Recuperación de vertidos	140 m ³

Acomodación

Tripulación	6
Camarotes	6 camarotes individuales

PRESTACIONES & MAQUINARIA

Propulsión / Maniobra

Tipo de propulsión	Convencional / Azimutal
Motores principales	2 x MAN 9L 27/38, 3060 kW cada uno
Propulsores azimutales principales	2 x SCHOTTEL SRP 3030CP
Hélice de maniobra	1 x Baliño HTT1 de 900 mm, con motor hidráulico de 150 kW

Velocidad y consumo

Velocidad máxima	13,5 nudos
Velocidad económica	11 nudos
Tiro a la bita proa	110 t
Tiro a la bita popa	104 t
Fuerza de gobierno en escolta a 10 nudos	120 t

EQUIPOS PRINCIPALES

Equipos de cubierta / Especiales

Barrera anticontaminación	1 x 200 m Oil Booms + 1 x 150 m absorbing booms
Oil skimmer	1 x Skimmer Float Discoil de 50 m ³ /h
Sistema dispersante	2 x Dispersant booms de 6,50 m y 900 l/h de capacidad
Grúas	1 x 1,8 t a 18,1 m
Maquinillas principales	2 x Rolls-Royce Brattvaag Escort towing winches en proa + 1 x Rolls-Royce Brattvaag Heavy duty Royce Brattvaag towing winch de doble tambor en cascada en popa
Sistema FiFi II	2 monitores de 3600 m ³ /h cada uno, a 220 m de distancia