



VORTEX

Tipo: Remolcador de mar y escolta Voith / Remolcador Light Anchor Handling

Casco: Acero

Armador: Østensjø Rederi A/S (Noruega)

Vortex es un remolcador escolta con propulsión Voith de altas prestaciones, construido para llevar a cabo gran variedad de operaciones que incluyen tareas de remolque en alta mar, ayuda a la maniobra de buques, escolta de tanqueros, salvamento marítimo, lucha contra incendios, control de vertidos y posicionamiento de anclas para plataformas offshore. Este elevado grado de versatilidad se consigue gracias a un notable inventario de equipos de cubierta que permite al Vortex cambiar su rol de manera rápida y eficiente.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Información general

Material de construcción	Acero
Tipo de buque	Remolcador de mar y escolta Voith/ Remolcador Light Anchor Handling
Entrega	2010
Clasificación DNV-GL	✘ 1A1,Tug, E0, OILREC, Fifi 1, Escort (130/10), ANCHOR HANDLING TUG

Dimensiones principales

Eslora total	37,5 m
Eslora entre perpendiculares	34,5 m
Manga	14 m
Puntal	5,9 m
Calado máximo	7,6 m

Capacidades

Combustible	394 m ³
Agua dulce	83 m ³
Recuperación de vertidos	232 m ³

Acomodación

Tripulación	10
Camarotes	4 camarotes individuales + 3 camarotes dobles

PRESTACIONES & MAQUINARIA

Propulsión / Maniobra

Tipo de propulsión	Convencional / Voith-Schneider
Motores principales	2 x Wärtsilä 8L26, 2720 kW cada uno
Propulsores principales	2 x Voith Schneider 32R5/265-2

Velocidad y consumo

Velocidad máxima	14,5 nudos
Velocidad económica	10 nudos
Tiro a la bita	73 t
Fuerza de gobierno en escolta a 10 nudos	130 t

EQUIPOS PRINCIPALES

Equipos de cubierta / Especiales

Escort pins hidráulicos	1 x Tipo: Karmøy Escort pin retráctil
Towing pins hidráulicos	1 x Tipo: Karmøy Retractable Forks 1 x Tipo: Sharks jaw
Grúas	1 x grúa de cubierta de 3,1 t a 11,5 m
Maquinilla principal	Tipo: Karmøy winch Tambor Dividido
Capacidad de tiro/frenado	73 t tiro/ 170 t frenado
Spooling gear	Remoto/Hidráulico