



EDDA PASSAT

Tipo: Service Operation Vessel (SOV)

Casco: Acero

Armador: Østensjø Rederi A/S (Noruega)

Edda Passat es el primer buque de este tipo construido en España, y su misión principal consistirá en alojar y emplazar a los técnicos encargados de realizar el mantenimiento de las turbinas eólicas en el Mar del Norte. Este SOV está equipado con una pasarela compensada de 23 metros y una grúa compensada 3D de última tecnología, con el fin de garantizar la seguridad de los técnicos durante las operaciones de transferencia entre buque y las turbinas. En línea con la mentalidad del sector de las energías renovables, Edda Passat cuenta con un sistema de generación diésel-eléctrico de revoluciones variables, que consigue una notable reducción de consumo y emisiones del buque.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Información general

Material de construcción	Acero
Tipo de buque	Service Operation Vessel (SOV)
Entrega	2018
Clasificación DNV-GL	✘ 1A1 BIS BWM(T) Clean(Design) COMF(C-2, V-2) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 NAUT(AW) Recyclable SPS Walk2work

Dimensiones principales

Eslora total	82 m
Eslora entre perpendiculares	72,1 m
Manga	17 m
Puntal	7,3 m
Calado	5,4 m

Capacidades

Combustible	830 m ³
Agua dulce	500 m ³
Peso muerto	1.900 t
Área libre para carga	360 m ² cubierta externa, 350 m ² cubierta interna (bodega de carga)

Acomodación

Tripulación	60
Camarotes	58 camarotes individuales exteriores + 2 camarotes individuales interiores

PRESTACIONES & MAQUINARIA

Propulsión / Maniobra

Tipo de propulsión	Diesel-Eléctrico / Rolls Royce Marine SAve Cube system
Motores principales	4 x MTU 16V4000 M63L, 2.240 kW cada uno
Propulsores principales	2 x RRM US 205P20 CP, 1.500 kW cada uno
Hélices de maniobra a proa	3 x RRM TT2000 DPN CP Super Silent , 925 kW cada uno

Velocidad y consumo

Velocidad máxima	13,5 nudos
Velocidad económica	11 nudos

EQUIPOS PRINCIPALES

Equipos de cubierta / Especiales

Grúas	1 x Grúa de cubierta capacidad 2 t a 16 m
Grúa de movimiento compensado 3D	1 x SMST 1 t a 26 m
Daughter craft	1 x Daughter craft 25 nudos, 11m eslora, capacidad 10 personas
Bote de rescate	1 x MOB waterjet, capacidad 7 personas, 220 CV
Gangway de movimiento compensado	1 x UPTIME 23 m de longitud