



DR FRIDTJOF NANSEN

Tipo: Buque de investigación oceanográfica y pesquera

Casco: Acero

Armador: Havforskningsinstituttet (Noruega)

Dr Fridtjof Nansen es un buque científico silencioso cuya distribución de equipos de cubierta, laboratorios y configuración propulsiva ha sido diseñada y construida específicamente para cumplir la normativa ICES 209 CRR -la más restrictiva en cuanto a ruido radiado bajo la superficie-. Gracias a su elevado número de grúas, maquinillas y diversos equipos de cubierta, Dr Fridtjof Nansen puede llevar a cabo labores de investigación multidisciplinares tanto a través de la observación directa como a través del despliegue de equipos y vehículos autónomos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Información general

Material de construcción	Acero
Tipo de buque	Buque de investigación oceanográfica y pesquera
Entrega	2017
Clasificación DNV-GL	✘ 1A1 , EO, ICE-C, SPS, DYNPOPOS-AUT, NAUT-AW, COMF-C(2)V(2), BMW-T, TIMON, Recyclable
Construido en cumplimiento con	Recomendación ICES Cooperative Research Report no. 209 – Ruido radiado al agua

Dimensiones principales

Eslora total	74,5 m
Eslora entre perpendiculares	66,1 m
Manga	17,4 m
Puntal	8,6 m

Capacidades

Combustible	Aprox. 490 m ³
Agua dulce	Aprox. 175 m ³
Lastre	Aprox. 450 m ³

Acomodación

Tripulación	45, 15 tripulación + 30 científicos
Camarotes	19 camarotes individuales + 13 camarotes dobles
Laboratorios	Laboratorio CTD, Laboratorio Benthos/Plankton/Sediment , Dry Lab, Photo Lab, Climate Lab, Fish -dry Lab, Fish -wet Lab, Laboratorio Clean SW Sampling
Hangares	2, Hangar Principal + Hangar CTD

PRESTACIONES & MAQUINARIA

Propulsión / Maniobra

Tipo de propulsión	Diesel-Eléctrico
Motores principales	1 x MAK 6M20C, 1140 kW + 2 x MAK 9M20C, 1710 kW cada uno
Generadores principales	1 x Paso fijo , 5 palas, diametro 3600 mm, 3000kW
Hélice Azimutal retráctil	1 x Brunvoll FU 63LRC-1750, 600kW, Super Silent
Hélice de maniobra a proa	1 x Brunvoll AR 63LNC-1650, 860 kW
Hélice de maniobra a popa	1 x Brunvoll FU 63LTC-1550, 600kW con configuración de bajo ruido

Velocidad y consumo

Velocidad máxima	14 nudos
Velocidad económica	10 Kn
Tiro a la bita a 4 nudos	30 t

EQUIPOS PRINCIPALES

Equipos de cubierta / Especiales

Grúas	1 x grúa cubierta principal 7,5 t a 16 m + 1 x grúa en popa 3 t a 14,9 m + 1 x grúa estribor 1,5 t a 14,5 m + 1 x grúa de provisiones 3 t a 10m
Bote Auxiliar de Oceanografía	1 x Gondan G10 WB capacidad 10 personas, velocidad 20 nudos
Bote de Rescate	1 x FRB WEEDO 600 capacidad 6 personas, 220 Cv Velocidad max 34 nudos
A-Frame Popa	10 t carga, 170° movimiento abatible
A-Frame Hangar Principal	15 t carga, 170° movimiento abatible
L-Frame Hangar CTD	3 t carga, dimensiones del CTD 1100mm x 1750mm
Equipo oceanográfico de cubierta	17 x Rapp Marine winches científicos y de pesca