



## FRIDTJOF NANSEN WORKBOAT

Tipo: Buque auxiliar de oceanografía

Casco: PRFV

Armador: Havforskningsinstituttet (Noruega)

Diseñado y construido para ser desplegado desde el buque noruego de investigación oceanográfica "Dr Fridtjof Nansen", este bote auxiliar desarrolla labores de investigación en aguas poco profundas, además de poder ser utilizado como transporte de personal y científicos en zonas portuarias. Gracias a su fiabilidad, su gran maniobrabilidad y a su excelente comportamiento en la mar, este buque de trabajo multipropósito puede realizar tareas de apoyo a submarinistas, inspección, sondeo y transferencia de personal de manera segura y efectiva, con autonomía suficiente para realizar operaciones lejos del buque principal.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Dimensiones principales

Eslora del casco	9,50 m
Eslora total (incl. cintón y plataforma de popa)	10,4 m
Manga (incl. cintón)	3,25 m
Desplazamiento (a plena carga, aprox.)	8,0 t
Calado (en línea base)	0,68 m
Motor principal	1 x Volvo D6, 4.435 cv @ 3.500 rpm
Propulsión	1 x Hamilton Jet HJ292

### Capacidades

Combustible	600 l
Agua dulce	100 l
Velocidad máxima @ 50%	20 nudos
Velocidad máxima @ 100%	18 nudos
Tripulación más pasaje	2 + 8

