



STRIL MERKUR

Tipo: Buque de apoyo y servicios a plataformas (FSV)

Casco: Acero

Armador: Simon Møkster Shipping A/S (Noruega)

Stril Merkur es un buque construido para dar soporte a campos petrolíferos, actuando como buque de suministro, rescate y vigilancia. Gracias a su equipamiento de alta tecnología, su elevada potencia instalada y su velocidad, Stril Merkur es capaz de actuar como remolcador de emergencia, servir como primera línea en la recuperación de vertidos, apoyar en la lucha contra incendios o participar en el rescate de náufragos, gracias a su sistema de recuperación segura y eficiente de botes salvavidas de caída libre en un entorno cerrado y resguardado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Información general

Material de construcción	Acero
Tipo de buque	Buque de apoyo y servicios a plataformas (FSV)
Entrega	2011
Clasificación DNV-GL	✘ 1A1, EO, Tug, Standby/rescue Vessel. SF, Fi-Fi I and II, Oil Rec, DYNPOS AUTR, CLEAN DESIGN, COMF-V (3). HELDK SH

Dimensiones principales

Eslora total	97,6 m
Eslora entre perpendiculares	84,9 m
Manga	19,2 m
Puntal	8 m
Peso muerto	2504 t

Capacidades

Combustible	786 m ³
Agua dulce	439 m ³
Lastre	2302 m ³
Recuperación de vertidos	1366 m ³

Cargas especiales

Liquid Mud / Brine	500 m ³
--------------------	--------------------

Acomodación

Tripulación	40
Camarotes	18 camarotes individuales + 11 camarotes dobles
Supervivientes	370 personas

PRESTACIONES & MAQUINARIA

Propulsión / Maniobra

Tipo de propulsión	Diesel-Electrico
Motores principales	2 x MAK 9M32C, 4500 kW cada uno + 2 x Siemens shaft generator 1RN4 502-6HM90-Z, 2000 kW cada uno
Propulsores principales	2 x Scana Volda CP, 4 palas, diametro 4000 mm
Hélice Azimutal retráctil	1 x Brunvoll AR 100LNC-2600, 1800 kW cada uno
Hélice de maniobra a proa	1 x Brunvoll FU 80IRC-2250, 1200kW
Hélices de maniobra a popa	2 x Brunvoll FU 63LRC-1750, 800kW cada uno

Velocidad y consumo

Velocidad máxima con mar en calma	21,5 nudos
Velocidad máxima a Hs 2.5m	20 nudos
Tiro a la bita	116 t

EQUIPOS PRINCIPALES

Equipos de cubierta / Especiales

Grúas	1 x Grúa 3 t a 16 m
Daughter craft	1 x Daughter craft MS DC12 35 nudos 24 personas
Bote de Rescate	1 x MOB Boat tipe Mare GTC900 30 nudos 10 personas
Sistema FIFI II	2 monitores 3600 m ³ /h / 12 bar cada uno
Helipuerto	Abatible D=21 m Aprobada para modelos S92, EC225, Puma
ROV	1 x Sperre Subfighter 7500 Observation ROV
Shark Jaw	SWL 300 t
Towing pins	SWL 300 t
Maquinilla principal	1 x Karmøy 125 t
Barrera anticontaminación	Norlense 400 m Oil Boom (NOFO) + Marklean 200m Oil Boom
Oil skimmer	NO-1200-R Skimmer Hi-Wax
Sistema dispersante	2 x Spray booms @60 l/min